

# Norocéan : plus de cent tonnes de moules livrées en une semaine

Pour satisfaire les bradeux, grandes et moyennes surfaces mais aussi restaurateurs de la métropole lilloise ont fait le plein de moules. Et c'est le grossiste grenésien, Norocéan qui, depuis une semaine, sert de chambre froide.

PAR ANNE-CHARLOTTE PANNIER  
economie@lavoixdunord.fr

**BOIS-GRENIER.** Depuis lundi, les moules arrivent par camions entiers au parc d'activité de La Houssoye. Au total, ce sont cent tonnes de ce coquillage star de la braderie qui auront transité par les chambres froides de Noréade, filiale du groupe Charlet, en seulement cinq jours – contre huit à dix tonnes en temps normal. Une

“ Les moules de Hollande représentent 80 % de nos ventes. Elles sont moins chères. ”

opération braderie qui va permettre au grossiste de générer plus de 200 000 euros de chiffre d'affaires.

Dans les sacs et les cagettes, des moules de Hollande « elles représentent 80 % de nos ventes parce qu'elles sont moins chères », explique Kévin Adamkiewicz, di-



Il y a de fortes chances que les moules que vous trouverez dans votre assiette aujourd'hui ou demain soient passées par Bois-Grenier. PHOTO THOMAS LO PRESTI

recteur d'exploitation, mais on trouve aussi de la bouchot du Mont Saint-Michel et de Normandie. Une rentrée en fanfare

pour les treize salariés qui ont coutume de dire : « Si la semaine de braderie est bonne, les fêtes de fin d'année le seront aussi. » ■

## L'Espace et, demain, la Talisman, véhicules moteurs de l'usine Renault

**DOUAI.** À mi-chemin entre le SUV et le monospace, le nouveau Renault Espace, produit à Douai, est un véhicule difficile à cerner. Plaira, plaira pas ? En le commercialisant, à la mi-avril, Renault s'attaquait à une concurrence bien armée : XC 60 Volvo, Ford S-Max, Série 2 Grand Tourer BMW... Les premières ventes plaident en la faveur de Laurens van den Acker, le directeur du style de Renault. L'Espace s'est écoulé à 17 000 exemplaires, dans la fourchette haute des ventes envisagées avant lancement. « L'Espace se vend mieux que prévu, notamment aux particuliers. Le véhicule plaît beaucoup aux Belges et aux Néerlandais », reconnaît Franck Naro, directeur de l'usine de Douai. Autre bonne nouvelle : Scenic, le monospace toujours leader de son segment. Pas moins de 2 000 Scenic sup-



Près de trois mille salariés travaillent sur le site de Douai. De nouveaux vont-ils les rejoindre en 2016 ? PHOTO JOHAN BEN AZZOUZ

plémentaires vont être produits dans les semaines à venir. Résultat : l'usine devrait terminer l'année avec 130 000 véhicules. Talisman, la remplaçante de la Laguna, est prête à faire crisser ses pneus. Elle sera commercialisée début novembre. Suivra la nou-

velle Scenic. D'où l'hypothèse de créer une équipe de nuit au second semestre 2016 avec des embauches à la clef. « C'est une hypothèse, dit le directeur. Les nouveaux modèles sont richement équipés, ce qui entraîne plus d'intervention humaine. » ■ B. B.

## Près de 7,5 millions pour le livret « TRI »

**RÉGION.** L'ambition de Philippe Vasseur, président de la CCI Nord de France, était d'arriver à collecter 10 millions d'euros la première année. L'objectif devrait être atteint. Lancé en janvier par les CCI Nord de France et le Crédit Coopératif, le livret d'épargne Troisième révolution industrielle (TRI) atteint aujourd'hui les 7,5 millions d'euros collectés pour 916 livrets ouverts. Rappelons que l'épargne placée sur ce livret (rémunéré à 1,50 % pour les premiers 1 500 euros puis à 0,55 % avec un plafond des dépôts à 100 000 euros), permet au Crédit Coopératif d'accorder des prêts dans des conditions avantageuses à des entreprises porteuses de projets liés à la TRI (efficacité énergétique, énergies renouvelables, économie circulaire, etc.). Un produit unique en France dédié à une épargne innovante. ■



### ÉCO RÉGION

#### LE PROJET DE ZAC CENTRALITÉ BIENTÔT EN DÉLIBÉRATION AU CONSEIL MUNICIPAL

**LENS.** Le projet de Zone d'aménagement concertée (ZAC) Centralité est un sujet important pour l'avenir de la commune. Les objectifs, rappelés lors de la dernière réunion publique, sont d'assurer une continuité urbaine entre le centre-ville commerçant et les autres polarités et grands équipements de la ville, de favoriser l'accueil de nouvelles activités économiques et de loisirs complémentaires, afin d'attirer aussi d'autres publics. Le projet sera étudié lors du prochain conseil municipal, le 24 septembre.

#### SEPT MILLE PROJETS DE RECRUTEMENTS RECENSÉS EN RÉGION

**RÉGION.** Au cours de l'été, nous annoncions dans nos colonnes que plus de 7 000 projets de recrutements étaient signalés dans le Nord - Pas-de-Calais à court ou moyen terme, sans compter les 12 à 15 000 que devrait générer à plus long terme la concrétisation de très gros dossiers (canal Seine Nord Europe, Calais Port 2015). Une tendance favorable qui peut être rapprochée des résultats de l'enquête trimestrielle de conjoncture de la CCI Nord de France début juillet dans laquelle il ressort un solde d'opinions sur les prévisions d'emploi enfin positif, à + 3 points. Ce qui n'était plus arrivé depuis juin 2012.

#### LE PYJAMA INTELLIGENT SÉLECTIONNÉ PAR LES FUI-RÉGIONS

**RÉGION.** Co-labellisé par le pôle de compétitivité textile Up-Tex et porté par plusieurs partenaires parisiens et nordistes (Imatec, Lemahieu, l'Institut français du textile et de l'habillement, le laboratoire de réactivité et chimie des solides de Lille), le projet collaboratif Somnonaute vient d'être sélectionné dans le cadre du 20<sup>e</sup> appel à projets FUI-Régions (fonds unique ministériel). Bénéficiant d'un financement de 2,4 millions pour un budget de 4,5 millions, Somnonaute développe un pyjama intelligent et connecté permettant de lutter contre les troubles du sommeil.