

## Communiqué de presse

Mardi 16 mars 2021



### Ports de Lille, une bonne résilience sur 2020

Malgré le contexte de la crise sanitaire Ports de Lille a poursuivi son activité à temps complet sur l'année 2020.

Les terminaux à conteneurs de Lille, Santes et Béthune ont continué à recevoir et expédier barges, trains et camions. Les services fluviaux ont continué de relier les Ports de Lille aux ports maritimes. Les trains sont restés connectés au quotidien entre le Terminal de Lille avec les lignes ferroviaires de Marseille, Avignon, Bordeaux et Toulouse. Et les activités de délestage fluvial pour les ordures ménagères et les déchets organiques entre Loos-Sequedin et le port d'Halluin et de conteneurs entre Béthune et Santes sont restées opérationnelles.

Vos contacts presse :

Dominique DRAPIER  
Charlotte VANPOUCKE

[dtrapier@portsdelille.com](mailto:dtrapier@portsdelille.com)  
[cvanpoucke@portsdelille.com](mailto:cvanpoucke@portsdelille.com)

T. +33(0)6.09.20.26.30  
T. +33(0)6.31.01.09.43

Membre de



LILLE CONTENEURS TERMINAL



Activités logistiques portuaires.  
Manutention, stockage de conteneurs,  
caissons mobiles et coques lourds.

**Ports de Lille**

Place Leroux de Fauquemont | CS 91394 | 59014 LILLE CEDEX | T. +33 (0)3 20 22 73 80

Siège : CCI de région Hauts-de-France | 299 boulevard de Leeds | CS 90028 - 59031 LILLE CEDEX | T. 03 20 63 79 79  
SIREN : 130 022 718 - NAF : 9411 Z

un équipement

CCI GRAND LILLE  
HAUTS-DE-FRANCE



## > 2020, record historique du trafic fluvial

En termes de tonnage global, avec un trafic tous sites et tous modes confondus de 7.511.546 tonnes, 2020 s'inscrit en retrait de 7,91% par rapport à 2019. Cette baisse est due à la chute de trafic routier principalement dans le secteur de la construction très impacté par la crise sanitaire. Nous pouvons donc considérer que l'activité de l'année 2020 est satisfaisante. C'est notamment le cas du trafic fluvial, puisque 2020 signe un nouveau record historique pour le Port depuis sa création en 1935. **Pour la 1<sup>ère</sup> fois de son histoire, la barre des 2 millions de tonnes est franchie (2.050.865 T, en hausse de 8% par rapport à 2019).**

Comme dans le même temps, en dépit de la crise sanitaire et des mouvements sociaux qui l'ont durement affecté en début d'année, le trafic ferroviaire a limité sa baisse à 2,47% (2020 est ainsi la 4<sup>ème</sup> meilleure année de l'histoire du port en termes de trafic ferroviaire à 408.031 Tonnes) **la part des modes alternatifs se fixe à 32,7 %.**

### Trafic total de Ports de Lille, répartition modale

Tonnes	Total	Route	Fer	Eau
2018	7 991 401	5 669 019	500 152	1 822 230
2019	8 156 812	5 839 622	418 355	1 898 835
<b>2020</b>	<b>7 511 546</b>	<b>5 052 650</b>	<b>408 031</b>	<b>2 050 865</b>

### Evolution de la part des modes alternatifs à la route

Année	Part des modes alternatifs
2018	29,1 %
2019	28,4 %
2020	32,7 %



## > Evolution des tonnages par filières

Par filière, l'évolution des tonnages manutentionnés sur les différents sites met en évidence les secteurs qui ont été plus durement affectés par la crise :

- Le BTP/Matériaux (-11%)
- La métallurgie (-31%),
- L'économie circulaire (-29%),
- Les services logistiques (-36%),
- Le secteur des céréales limite les pertes à - 3%.



Les conteneurs s'inscrivent à contre-courant en signant une progression en tonnage de 54% et en frôlant la barre des 2 millions de tonnes (1.978.030).

### Trafic total de Ports de Lille, répartition par catégories

(Tonnes)	2018	2019	2020
Produits Agricoles & Engrais	611 804	597 867	579 906
BTP - Matériaux	3 095 677	3 193 436	2 856 365
Produits Métallurgiques	608 597	578 803	400 278
Produits chimiques	97	0	0
Revalorisation et Déchets	1 372 992	1 314 138	937 378
Services et logistique	867 652	1 185 234	759 589
Conteneurs	1 434 582	1 287 334	1 978 030
<b>Total</b>	<b>7 991 401</b>	<b>8 156 812</b>	<b>7 511 546</b>

### > Les trafics conteneurisés, nouveau trafic au port de Santes

Cette évolution des trafics conteneurisés est à mettre en perspective avec le démarrage à Santes d'un nouveau trafic fluvial de délestage de l'usine Roquette de Lestrem. En dépit de la crise sanitaire, ce trafic qui permet d'acheminer par la voie d'eau les conteneurs de Roquette entre Béthune et Lille, a boosté les chiffres de Ports de Lille.

La catégorie des conteneurs prend donc une toute nouvelle ampleur avec la mise en service d'un **nouveau terminal à Santes** dévolu, pour le moment, au traitement de ce trafic de délestage en attendant la conclusion de nouveaux contrats tant fluviaux que ferroviaires.

#### Port de Béthune

Il convient d'ailleurs de noter que les chiffres du Port de Béthune ne sont pas repris dans ceux de Ports de Lille, et cela bien que ce soit du Personnel Ports de Lille qui effectue les manutentions de conteneurs sur le terminal du Port de Béthune.

Si cela avait été le cas, le trafic total pour 2020 aurait été de 8.295.426 T, en progression de presque 2% par rapport à 2019.



Santes Terminal Conteneurs



Béthune Terminal Conteneurs



## > Chiffres en EVP manutentionnés

Avec un **trafic total de 256.393 EVP en 2020**, le record précédent datant de 2017 à 169.755 EVP est effacé des tablettes.

Autre record, la barre des 100.000 EVP par la voie d'eau est elle aussi franchie (102.777 EVP).

Si les flux de Béthune opérés par le Personnel Port de Lille étaient intégrés, on obtiendrait un trafic conteneurisé total de 359.243 EVP, dont 154.185 par la voie d'eau.

### Trafic du pôle conteneurs de port de Lille (en nombre de conteneurs EVP Manutentionnés)

	Trafic total	Dont fluvial	Dont trains	Dont routier
2018	164 787	53 351	44 865	66 571
2019	161 697	52 740	44 131	64 826
<b>2020</b>	<b>256 393</b>	<b>102 777</b>	<b>44 707</b>	<b>108 909</b>



Lille Terminal Conteneurs

### A propos de Ports de Lille

Ports de Lille : 12 sites multimodaux au service de l'économie régionale et de la mobilité durable.



#### Chiffres 2020 :

Trafic total	7 511 546 tonnes
Trafic fluvial	2 050 865 tonnes
Trafic ferroviaire	408 031 tonnes
Trafic global conteneurs	256 393 EVP manutentionnés
Trafic Lille Conteneurs Terminal	107 594 EVP manutentionnés